



MINISTÈRE DES FINANCES

3^{ÈME} ÉDITION DES RENCONTRES DU MARCHÉ DES TITRES PUBLICS DE L'UEMOA

« Gestion collective et investisseurs institutionnels: deux leviers pour mobiliser
l'épargne et renforcer la résilience du MTP »

*

*

*

*La réduction du déficit en infrastructure: stratégies de financement et impact sur la
croissance « cas de la Guinée-Bissau »*



PLAN

1. BREF APERÇU DE LA GUINÉE-BISSAU
2. SITUATION ÉCONOMIQUE RÉCENTE (2018-2020)
3. ETAT D'AVANCEMENT DE QUELQUES PROJETS STRUCTURANTS
4. PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES À MOYEN TERME (2021-2023)
5. PLAN DE FINANCEMENT 2021



1. BREF APERÇU DE LA GUINÉE-BISSAU

INDICATEURS	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Population (milliers)	1 763	1 802	1 841	1 882	1 923	1 965
Taux d'accrément annuel pop.	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
CPIA	2,5	2,5				
Doing Business		175	174			
IDH	0.461	0.48				



2. SITUATION ÉCONOMIQUE RÉCENTE (2018-2020)

INDICADORES	2018	2019	2020
PIB nominal (en MDS FCFA)	832,1	860,4	861,6
PIB per capita (en FCFA)	472 036	477 574	467 969
PIB per capita (en U\$D)	849,4	814,9	812,2
(en variation annuelle)			
PIB nominal	-2,5%	3,4%	0,1%
PIB réel	3,4%	4,5%	-2,3%
Secteur primaire	3,7%	6,5%	1,8%
<i>Cajou</i>	-2,5%	9,5%	-6,2%
Secteur secondaire	9,3%	3,7%	1,8%
Secteur tertiaire	1,6%	3,7%	-5,4%
Déflateur	-5,7%	-1,1%	2,5%
IHPC	1,4%	0,2%	1,5%



3. ETAT D'AVANCEMENT DE QUELQUES PROJETS STRUCTURANTS DU PAYS

❖ Secteur de l'énergie

- **Projet d'interconnexion électrique des Etats membres de l'OMVG:** il s'agit de construire 1 677 Km de lignes de transport de 225 kv interconnectant des réseaux électriques des 4 pays membres de l'OMVG et de 15 postes de transformations HT/MT. **Guinée-Bissau (parcours de la ligne est de 217,6 km et 4 postes de transformation). Sa contribution à ce projet est de 11,5 MDS FCFA (4 Mds BOAD et 7,5 Mds FDE). Les travaux sont en cours et devrait entrer en phase d'exploitation dès 2022.**
- **Projet de construction d'une centrale thermique Diesel de 15 MW à BOR:** cout HT 25,228 Mds (BOAD 23,703 Mds et Etat 1,523 MDS). Groupes thermiques commandés. **Exécution physique retardée en raison de problèmes de sol sur le site de la centrale. Une solution technique est discussion pour une reprise des travaux de la centrale courant février.**



3. ETAT D'AVANCEMENT DES PROJETS STRUCTURANTS DU PAYS

❖ Le secteur des transports

- **Port de Bissau:** le projet a pour objet la réhabilitation des infrastructures et la modernisation des équipements du Port de Bissau. Le coût du projet est de 15 Mds FCFA financé entièrement par la BOAD. **Constitution des garanties en cours, en vue de la levée des conditions du prêt. Documents de passations de marchés déjà préparés.**
- **Projet d'aménagement et de bitumage de la route Buba-Catio (Phase 1 , 2 et 3)** 27,9 MDS FCFA : le revêtement en béton bitumineux de la route Buba- Catio sur une longueur de 60,7 km. Il y a lieu également d'indiquer l'aménagement en 2x2 voies de 1 km de voirie dans la ville de Catio. Le coût total du projet est évalué à 29,778 Mds FCFA dont 27,9 Mds FCFA financé par la BOAD. **Les travaux sont exécutés à 99%. La fin des travaux résiduels (gare routière et marché de Catio) devrait intervenir dans moins de deux mois.**



MINISTERE DES FINANCES

4. PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES (2021-2023)

INDICATEURS	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PIB nominal (em MDS FCFA)	832,1	860,4	861,6	924,7	993,3	1 069,3
PIB percapita (em FCFA)	472 036	477 574	467 969	491 395	516 520	544 033
PIB percapita (em U\$D)	849,4	814,9	812,2	854,6	890,6	938,0
	(em variação annual)					
PIB nominal	-2,5%	3,4%	0,1%	7,3%	7,4%	7,6%
PIB real 2015	3,4%	4,5%	-2,3%	4,7%	5,6%	5,6%
Setor primário	3,7%	6,5%	1,8%	5,0%	5,1%	4,5%
<i>Caju</i>	-2,5%	9,5%	-6,2%	5,3%	5,0%	2,4%
Setor secundário	9,3%	3,7%	1,8%	2,3%	5,1%	5,5%
Setor terciário	1,6%	3,7%	-5,4%	4,8%	6,0%	6,4%
Deflator	-5,7%	-1,1%	2,5%	2,5%	1,7%	1,9%
IHPC	1,4%	0,2%	1,5%	1,5%	1,4%	1,4%



5. ORIENTATION DE LA STRATÉGIE D'ENDETTEMENT À MOYEN TERME

Il convient d'indiquer que la Guinée-Bissau a élaboré et fait approuvé par l'ANP, un Plan National de développement triennal (2021-2023). Ledit plan a ciblé les sources de financement ci-après:

- ❖ Le Programme de Développement des Infrastructures en Afrique (PIDA)
- ❖ Le Consortium des Infrastructures pour l'Afrique (ICA)
- ❖ Les fonds souverains ()
- ❖ Le marché sous régional des titres
- ❖ Les PPP
- ❖ Les Partenaires multilatéraux (BM, BAD, BADEA, BEI, BID, etc.)



6. PLAN DE FINANCEMENT 2021

Pour l'année 2021, les perspectives de financement s'annonce comme suit:

BGE-21 EN GRANDES LIGNES	2021
(en millions de FCFA)	
Recettes fiscales	88 482
Recettes non fiscales	31 550
Financement	133 703
- Dons projets	30 000
- Emprunts	103 703
• <i>Projets</i>	20 000
• <i>Titres publics</i>	83 703
TOTAL	253 735



MINISTÈRE DES FINANCES

Merci de votre attention !